

平成 17 年度第一回「あおり ITS 推進研究会」の概要

1 . 開催日時 2005 年 7 月 29 日(金) 14 時～17 時

2 . 開催場所 青森市柳川庁舎 3 階 会議室

3 . 出席者数 14 名(内事務局 4 名)

4 . 開催概要

(1) これまでの研究会の取組みについて

事務局より、平成 16 年度に開催された研究会の活動内容・目的等について、会則に基づき説明がなされた。

(2) 会長の選出について

井上会長の辞任に伴い、会則第 5 条の規定から会長を選出する。石崎委員より中田委員を推薦する旨の意見が出された。異議なしということで、中田委員を会長とすることを満場一致で可決承認された。

(3) 案件

各省庁・各地域の ITS の取組みについて

各省庁の取組みとして、これまでの ITS 関連の動き及び ITS 技術の本格的な発展が予想される今後 2 年間において、ITS 関連産業の国際競争力の強化も踏まえつつ、ISO (国際標準機構) 及び ITU (国際電気通信連合) に提案する等により、国際基準の策定等を目指す。また、ITS の普及方策として、ETC の推進、DSRC 応用サービスの普及促進、走行支援システム及び安全運転支援システムの推進、公共交通分野における情報化の推進、等について事務局より資料に基づき説明がなされた。

各地域の ITS の取組みについて、北海道・東北・中部・関西・九州・四国等の地域に根ざした ITS の取組みが、資料により紹介された。

八戸地区のバスロケーションシステムについて

青森県における ITS の事例ということで、バスロケーションシステムのシステム構成及び NPO がバスロケーションシステムを維持管理することによる、NPO 的ビジネスモデルの説明がなされた。

ITS EXPO について

2005 年 7 月 11 日愛知県名古屋市で開催された ITS EXPO シンポジウム参加者の感想及び ITS EXPO の内容が資料により紹介された。

5 . 会長は以上をもって本日の研究会を終了した旨を述べ、閉会を宣した。